



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/304/19.09.2011

RAPORT

**asupra proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de
deservire generala in transportul feroviar public de călători**

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia economică, industrii și servicii, prin adresa nr. **L481/ 2011**, a fost sesizată de către Biroul Permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra *proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generala in transportul feroviar public de calatori.*

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare stabilirea unor noi principii tarifare care să permită adaptarea acțiunilor operatorilor de transport feroviar public de călători la necesitățile pieței, urmărind, totodată, stabilirea cadrului legal pentru realizarea unui nou soft de vânzare a legitimațiilor de călătorie precum și abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.149/2001 privind instituirea Tarifului intern de călători în transportul feroviar.

Astfel, prezentul proiect urmărește:

- stabilirea noilor principii de tarifare, a definițiilor variantelor de tarifare pentru noile ranguri de trenuri și a diferențelor de tarifare pe fiecare rang de tren în parte;
- crearea unui soft nou de vânzare a legitimațiilor de călătorie pentru noile ranguri de trenuri în cadrul sistemului electronic de vânzare și rezervare a locurilor, prin casele de bilete, on-line, prin automate de bilete.

Consiliul Legislativ a analizat proiectul de lege și a avizat favorabil.

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a avizat favorabil proiectul de lege, fără amendamente.

Întrucât Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a supus dezbaterii un număr de 11 proiecte de lege ce aduc modificări legislației din sectorul de transport feroviar, rutier și al aviației civile, membrii comisiei au apreciat că la dezbaterile proiectelor este necesară prezența ministrului transporturilor, care a fost invitat să participe la ședința comisiei, pentru a prezenta o viziune unitară asupra acestora. Deși membrii comisiei au considerat că prezența ministrului ar conduce la o îmbunătățire a calității dezbaterilor, acesta nu a răspuns solicitării comisiei.

În ședința din 13.09.2011 membrii Comisiei economice, industrii și servicii au hotărât, cu 5 voturi pentru și 2 voturi împotriva, să adopte **raport de respingere**.

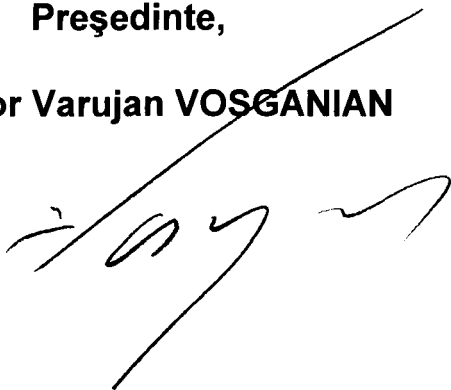
Comisia economică, industrii și servicii supune spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, **raportul de respingere**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

Președinte,

Senator Varujan VOSGANIAN



Secretar,

Senator Florin CONSTANTINESCU

